



Tel.+497663-9148865

Fax+497663-9148866

Mail:MFW-Wolf@t-online.de

www.MFW-Wolf.de

MFW Mech.Fertigung Klaus Wolf e.K.,Siemenstr.5 D-79331 Teningen Nimburg

Montageanleitung

Wir freuen uns, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten, müssen folgende Punkte bei der Montage beachtet werden:

1. Falls Sie kein versierter Schrauber sind, sollten Sie die Montage in einer Fachwerkstatt vornehmen lassen. Es handelt sich bei diesem Produkt um einen Eingriff in die Bremsanlage Ihres Fahrzeuges !!

2. Lösen Sie die Achse Ihres Brems- bzw. Kupplungshebels, dazu zuerst die Kontermutter von unten lösen (in der Regel 10er Schlüssel) danach kann die Achschraube nach oben ausgeschraubt werden. Vorsicht evtl. lose Hülsen! Diese müssen falls sie lose im Originalhebel vorhanden sind wieder verwendet werden (neu fetten). Ansonsten die Achschraube vor der Montage etwas einfetten und wieder mit MFW Hebel in umgekehrter Reihenfolge montieren.

3. Bei verschiedenen Modellen kann es sein, dass eine von uns mitgelieferte Hülse, mit einer Sacklochbohrung sich im Hebel befindet. Sie dient zur Betätigung des Druckstiftes an Brems- bzw. Kupplungszylinder. Dieser Druckstift muss fluchtend in die Sacklochbohrung der Hülse (etwas Fett schadet nicht).

4. Überprüfen Sie noch einmal den festen Sitz aller Schraubverbindungen, und Stellen Ihr Kupplungsspiel nach Wunsch ein. Die Griffweite der MFW Hebel kann jetzt über das Verstellrad individuell eingestellt werden. Durch Drehen in Richtung „+“ wird die Griffweite vergrößert, in Richtung „-“ wird sie kleiner.

5. Sollten Sie einen Umfaller oder Sturz haben empfehlen wir den Austausch des Hebels. Wir wünschen Ihnen allseits schönes Wetter und eine Unfallfreie Saison.

Ihr MFW Team